

Ingegneria meccanica

Sede: via Pietro Vivarelli, 10
41125 Modena

Durata: 2 anni

Crediti Formativi: 120

Classe di Laurea: LM-33
Ingegneria meccanica

Titolo di studio richiesto:

Laurea di primo livello.

Accesso: Libero, verifica della carriera pregressa.

PIANO DI STUDI

(Tra parentesi i CFU Crediti Formativi Universitari)

Il corso di Laurea magistrale in Ingegneria meccanica si articola in due curricula: Curriculum Generale e Curriculum Industria 4.0. Il Curriculum Generale forma ingegneri con competenze ad ampio spettro; il curriculum Industria 4.0 nasce con l'obiettivo di formare ingegneri dotati di competenze complementari alla meccanica tradizionale.

Primo Anno

Comune ad entrambi i curricula:

Metodi Numerici per l'Ingegneria (9)

Controlli Automatici (9)

Progettazione Assistita di Organi di Macchine (9)

Curriculum Generale:

Complementi di Meccanica Applicata alle Macchine (12)

Oleodinamica (9)

Termofluidodinamica (9)

Curriculum Industria 4.0:

Multibody Dynamics (9)

Sistemi idraulici (6)

Azionamenti elettrici (6)

Secondo Anno

Comune ad entrambi i curricula:

Disegno di Macchine (9)

Curriculum Generale:

Produzione assistita (9)

Gestione di Impianti Industriali (9)

Curriculum Industria 4.0:

Energy management and sustainability (6)

Manufacturing systems (6)

Additive manufacturing (6)

Informatica industriale (9)

Comune ad entrambi i curricula:

Prova Finale (15)

Tirocinio / Attività Progettuale (9)

A scelta, per entrambi i curricula (12):

Corrosione e protezione dei materiali metallici (6)

Simulazione di componenti e sistemi idraulici per applicazioni veicolo (6)

Sistemi di gestione integrata

della produzione (6)

Meccanica delle vibrazioni - NVH (6)

Scienza e tecnologia delle materie plastiche (6)

Tecnologia meccanica per sistemi di lavorazione (6)

Materiali compositi (6)

Gestione industriale e logistica (6)

User experience design (6)

Formula Student e Moto Student (6 oppure 15 se in sostituzione del Tirocinio / Attività Progettuale)

Presentazione

Chi si iscrive al Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica intende approfondire la sua preparazione ingegneristica, mantenendo quella trasversalità e quella connotazione interdisciplinare che da sempre ha reso il titolo di studio spendibile nei più svariati settori dell'Ingegneria Meccanica e non solo. Il corso è caratterizzato dal forte legame con le imprese del territorio, da sempre a vocazione meccanica, nelle quali i laureati magistrali si inseriscono facilmente.

Accesso al corso

Per l'accesso al Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica si richiede il possesso di uno fra i seguenti titoli conseguiti presso una Università italiana, o titoli conseguiti all'estero ritenuti ad essi equivalenti: Laurea o Diploma Universitario di durata triennale, Laurea Specialistica o Laurea Magistrale, di cui al DM 509/1999 o DM 270/2004, Laurea quinquennale (ante DM 509/1999). Le conoscenze richieste per l'accesso sono, oltre a quelle relative alle materie di base (Matematica, Fisica, Chimica, Informatica) tipiche dell'Ingegneria, quelle caratterizzanti l'Ingegneria Meccanica, con particolare riferimento alle conoscenze di base della Termodi-

namica, delle Macchine e Sistemi Energetici, della Meccanica Applicata, del Disegno Meccanico, della Costruzione di Macchine, delle Tecnologie Meccaniche e degli Impianti Meccanici. Per l'accesso al Corso di Laurea Magistrale si richiede anche che il voto di Laurea conseguito sia non inferiore ad una soglia stabilita dal Consiglio di Corso di Studio, che dall'A.A.2016/2017 è 90/110.

Occasioni di studio all'estero

Programma Erasmus. Gli studenti partecipano al programma ERASMUS per seguire corsi presso le Università straniere, ma alcuni anche per svolgere il loro progetto di tesi. La durata media della permanenza è di circa sei mesi. Il grado di soddisfazione degli studenti, al ritorno da questa esperienza, è estremamente positivo. Attualmente il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" di Modena ha attivi più di 60 accordi bilaterali, in particolare con università dalle seguenti nazioni: Spagna, Germania, Danimarca, Francia, Ungheria, Olanda, Portogallo, Polonia, Romania, Svezia, Turchia, Regno Unito.

Proseguire gli studi

Il laureato magistrale in Ingegneria Meccanica può proseguire gli studi, integrando la propria preparazione in una Scuola di Dottorato, oppure frequentando un Master di secondo livello.

Mondo del lavoro

Il laureato magistrale in Ingegneria Meccanica è in grado di inserirsi nel mondo del lavoro - nei settori manifatturiero, della produzione di energia, dei trasporti, dei servizi - con mansioni tecniche di tipo specialistico, oppure con compiti di coordinamento. Può dedicarsi alla libera professione previo superamento di esame di Stato ed iscrizione all'Or-

dine Professionale degli Ingegneri
nella sezione A, Ingegnere Senior -
settore Industriale.

Presidente Corso di Laurea

Prof. Silvio Sorrentino
tel. 059 2056307
silvio.sorrentino@unimore.it

Delegato al tutorato

Dott. Antonio Zippo
tel. 059 2056312
antonio.zippo@unimore.it

www.ingmo.unimore.it/LM/IngMecc



foto di Federico Rulli